

HIGH-END-VERKEHRSINFORMATIONEN - DIE REGION WIEN SETZT AUF PTV OPTIMA



ITS Vienna Region - ein regionales Projekt, das Daten und Informationen zum lokalen Verkehr und Transport sammelt und aufbereitet - unterstützt mit seiner Arbeit das Verkehrsmanagement der Stadt Wien. Schlüsselkomponente im Projekt ist PTV Optima, eine modellbasierte Softwarelösung, die automatisch eine Vielzahl von Datenquellen verarbeitet, um umfassende Informationen zur aktuellen Verkehrslage sowie zuverlässige Prognosen für die kommenden 60 Minuten zu liefern.

ITS
*Vienna
Region*

MODERNES VERKEHRSMANAGEMENT IN DER REGION WIEN

Mit welcher Fahrzeit muss man auf der Hauptstrecke demnächst rechnen? Wie viele Personen stecken in den nächsten 30 Minuten im Stau? Um eine Umgebung zu schaffen, die sowohl lebenswert als auch funktional ist, müssen Verkehrsmanager in der Lage sein, Fragen dieser Art zu beantworten. Dafür müssen sie

häufig dem aktuellen Verkehrsgeschehen einen Schritt voraus sein. Die allgemeine Nachfrage nach vorausschauenden Lösungen sowie Echtzeitsystemen steigt im Mobilitätssektor stetig. Prognosen zur voraussichtlichen Verkehrslage bieten wertvolle Informationen und verbessern die Entscheidungsgrundlage bei verkehrsrelevanten Fragestellungen. Sie unterstützen Verkehrsmanager somit im

täglichen Umgang mit kritischen Fällen. In letzter Konsequenz wirkt sich das positiv auf den städtischen Verkehrsfluss aus.

VERKEHRSMANAGEMENT IN ECHTZEIT MIT PTV OPTIMA

Um realistische Informationen zu erhalten, nutzt ITS Vienna Region PTV Optima - ein von PTV entwickeltes Tool für Verkehrsmanagement in Echtzeit.



PROJEKTÜBERSICHT

- Projektname: Regionaler Verkehrsdienst Wien
- Kunde: ITS Vienna Region
- Rolle der PTV Group: Hauptauftragnehmer
- PTV-Software: PTV Optima, PTV Visum
- Implementierungszeitraum: 2014 - 2015

Die Software verbindet zuverlässige Offline-Verkehrsmodellierung mit verfügbaren Echtzeitdaten (z. B. Floating Car Data, ANPR oder induktive Schleifendetektoren etc.) und Echtzeit-Algorithmen. Darüber hinaus berücksichtigt die PTV-Lösung unvorhergesehene Verzögerungen sowie bekannte Störungen, die beispielsweise durch Unfälle oder Baustellen verursacht werden. Auf Basis dieser Datenquellen berechnet und visualisiert PTV Optima die aktuelle und zukünftige Verkehrslage. Die Ergebnisse werden alle sieben Minuten aktualisiert. Davon profitieren sämtliche verbundene Systeme wie beispielsweise der nationale Verkehrsservice „AnachB“.

ITS VIENNA REGION IST ÜBERZEUGT

DI Hans Fiby, Leiter der ITS Vienna Region, über die Implementierung: „Zur Bewertung des Verkehrsaufkommens in Wien

setzen wir bereits seit vielen Jahren auf PTV-Produkte. Im Oktober 2014 haben wir uns dazu entschlossen, das Vorgängermodell „PTV Traffic Platform“ durch PTV Optima zu ersetzen und so unsere Services noch weiter zu verbessern. Qualitativ hochwertige Informationen zur Verkehrslage bilden die zentrale Grundlage für fundierte Entscheidungen seitens des operativen Bereichs. Kernelement sind vor allem aktuelle und flächendeckende Angaben. Entscheidend sind diese auch für Verkehrsmanagement und -steuerung. ITS Vienna Region setzt daher auf Modellierung der Verkehrslage in der Ostregion auf PTV Optima.“

KLASSISCHES VERKEHRSMODELL ALS BASIS

In Bezug auf die Bereitstellung von Offline-Daten - „offline“ im Sinne von Informationen

zur Infrastruktur und Verkehrsnachfrage - verwendet PTV Optima ein in PTV Visum erstelltes klassisches Verkehrsmodell. Dieses Modell berücksichtigt alle Verkehrsteilnehmer und ihre jeweiligen Interaktionen. Es umfasst eine Fläche von 2.700 Quadratkilometern, mit 1.096 Zonen und 149.678 Straßen sowie 50.000 Hauptverkehrsadern.

LÖSUNG AUS EINER HAND

Für beste Qualität und die Zuverlässigkeit seiner Services vertraut ITS Vienna Region auf Lösungen aus einer Hand - realisiert mit PTV-Produkten. Dazu gehören sowohl die Datenbanklösung (PTV Traffic Data Warehouse - ein PTV Optima-Modul) als auch das Offline-Modell (PTV Visum) und die Datenfusion- und Prognose-Engine (PTV Optima).

Die Prognosedaten von PTV Optima werden seitens ITS Vienna Region auch für den nationalen Routenplaner www.anachb.at verwendet, der auf PTV HyperPath basiert. Damit können unter anderem Staubildungen, mit denen der Fahrer möglicherweise rechnen muss, berücksichtigt werden.

FÜR DIE ZUKUNFT GERÜSTET

Ein weiterer Meilenstein ist schon ins Auge gefasst: Die Vergleichsfunktion von PTV Optima ermöglicht Verkehrsmanagern, Szenarien problemlos miteinander zu vergleichen und so zeitnah die passende Entscheidung zu treffen. Wien ist für die Zukunft gerüstet.

